

El autoelevador es una herramienta de trabajo indispensable para el desarrollo de tareas de estibaje en una variedad de actividades laborales. En el siguiente material de capacitación se destacan algunas consideraciones a tener en cuenta con el fin de minimizar riesgos para evitar accidentes.

LOS AUTOELEVADORES DEBEN REUNIR LOS SIGUIENTES ELEMENTOS DE SEGURIDAD:

- Tener marcada en forma visible la carga máxima admisible a transportar.
- Los mandos de la puesta en marcha, aceleración, elevación y freno, deben tener condiciones de seguridad necesarias para evitar su accionamiento involuntario.
- Sólo pueden ser conducidos por personal capacitado.
- Los asientos de los conductores deben estar contruidos de manera que neutralicen en medida suficiente las vibraciones, ser cómodos y tener respaldo y apoyo para los pies.
- Estar provistos de luces, frenos, dispositivos de aviso acústico-luminoso de retroceso y espejos retrovisores. Estar dotados de extintores acorde con el riesgo existente.
- Deberá contar con protección contra las inclemencias del clima.
- Cuando exista riesgo por desplazamiento de carga o riesgo de caída de objetos las cabinas serán resistentes.
- Estar dotados de cinturón de seguridad.
- Contar con un plan de mantenimiento preventivo e implementarlo.



NORMAS GENERALES:



- No maneje ni opere los autoelevadores sin autorización de la empresa.
- No permita a nadie pasar o permanecer debajo de la carga; ésta puede caer y causar lesiones.
- No permita que otra persona suba al autoelevador, ya sea como contrapeso o para transporte.
- No arranque, frene, gire o invierta el sentido de forma brusca o a gran velocidad.
- No apile o gire en las rampas, vaya siempre recto.
- Suba las rampas marcha adelante, descíndalas marcha atrás, principalmente cuando las uñas van cargadas.
- Nunca conduzca con la carga elevada. Su máquina puede atropellar y lesionar a otra persona o a usted mismo.
- Recargue combustible en lugares destinados a tal fin. En estas zonas no fume y apague siempre el motor.

MANIPULACIÓN DE CARGAS:



- No transporte cargas sueltas que sean más altas que el apoyo de carga.
- Maneje sólo cargas seguras, bien ajustadas y bien situadas en las uñas. Preste atención a las personas moviéndose en esa zona.
- Maneje cargas con las dos uñas. Posicione las horquillas tan ancho como sea posible debajo de la carga.
- No supere las velocidades máximas que deben ser menores a 20 Km./h en espacios exteriores, y de 10 Km./h para interiores.
- Analice la mejor forma de transportar la carga y jamás transporte la carga a más de 15 cm. de altura.

CONDUCCIÓN SEGURA



- Ponga atención especial cuando se mueva cerca de los bordes de una rampa.
- Si va a entrar en un camión, asegúrese de que la plataforma sea resistente y que el camión esté frenado.
- En caso de deficiencias, comunicarlo a mantenimiento y a los responsables del área.
- Mantenga una distancia prudencial con los vehículos que le preceden y no se adelante.

PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES

VUELCO DE LOS VEHÍCULOS:

- Superficies desniveladas.
- Avanzar o doblar con la carga elevada.
- Doblar a excesiva velocidad, en superficies inclinadas, y/o con la carga en alto.
- La carga elevada choca contra una obstrucción alta.
- Transportar cargas desparejas.

FALLAS MECÁNICAS:

- Neumáticos en malas condiciones.
- Frenos defectuosos.
- Escape de fluidos hidráulicos.
- Mecanismos de dirección defectuosos.
- Arrestallamas defectuosos.
- Falta de elementos de seguridad (dispositivo de aviso acústico-luminoso de retroceso, frenos y espejos retrovisores).

CHOQUE DE LOS VEHÍCULOS:

- Contra obstrucciones elevadas.
- Contra materiales apilados con el autoelevador cargado.

MALA PRÁCTICA EN EL MANEJO:

- Velocidad excesiva.
- Conducir el vehículo con cargas que dificulten la vista.
- Seguir a otro vehículo demasiado cerca.
- Transportar pasajeros.
- Conducir o dejar el vehículo con la horquilla en alto.
- No controlar la estabilidad de la carga.
- Estacionamiento incorrecto del vehículo.
- Levantar cargas flojas.





MANTENIMIENTO PREVENTIVO

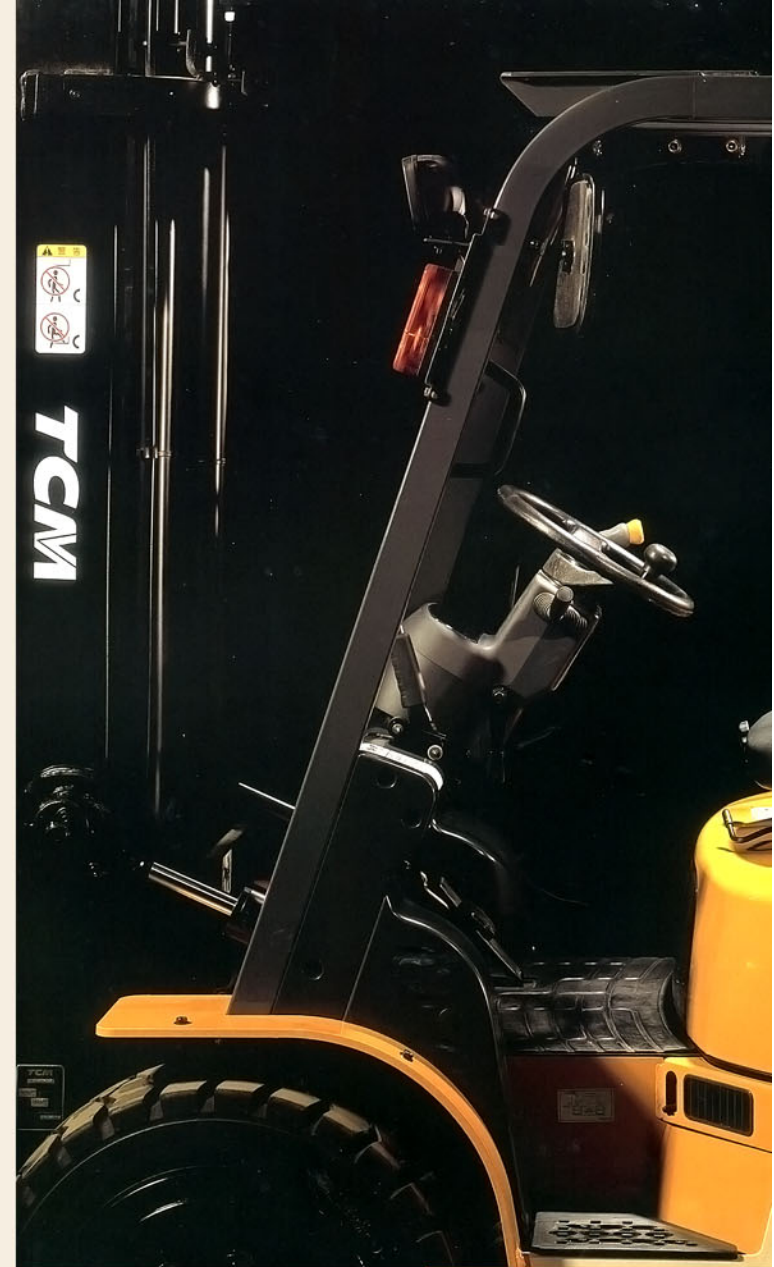
Es indispensable para mantener su buen funcionamiento llevar a cabo la revisión periódica de:

- Frenos.
- Iluminación.
- Dirección.
- Alarmas (sonoras y luminosas).
- Reguladores y comandos, válvulas de descarga de los circuitos de elevación y de inclinación.
- Control de fugas de fluidos hidráulicos.
- Baterías, motores, fines de carrera, cables, conexiones, instalación eléctrica.

RECUERDE:

- El operador del autoelevador deberá usar siempre el cinturón de seguridad.
- Capacitarse previamente en:
 - El uso correcto del autoelevador, a fin de conocer la capacidad de maniobra, peso máximo a levantar, y toda recomendación enunciada en el manual del fabricante.
 - Las características y riesgos de los materiales que manipula, y conocer la señalética que se presente en los mismos.
 - El correcto uso de los EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, protectores auditivos, ropa de trabajo, o cualquiera que fuese necesario utilizar).
- Revisar a diario:
 - La posición del asiento, a fin de lograr una cómoda posición de trabajo.
 - El correcto funcionamiento de los frenos (de pie y de mano), antes de comenzar las tareas.
 - El correcto funcionamiento de los elementos de iluminación, las bocinas y alarmas de retroceso.
 - Que el circuito hidráulico no presente pérdida o filtraciones, y que no se encuentren derrames en el lugar del estacionamiento del autoelevador.

SEGURIDAD EN AUTOELEVADORES



Dauphine S.A.

Marcos Paz 2566
(C1417BHH) C.A.B.A.
Tel.: (54-11) 4567-8895
info@hankar.com.ar